

真栄測量株式会社

会社案内





経営理念

現場と経営ともに支えあい、一人一人の夢の実現に、
家族に感謝、社会に奉仕の**精心**を持って努力する





日本を守り創る

測量業としての誇りを堅持し

積極果敢に行動する



真栄測量株式会社安全衛生大会 300回達成記念式典 2014年3月29日 於 ホテルイースト21東京





先輩社員からのメッセージ

技術部 課長 栗田 浩幸（2009年入社）



当社は仲間意識が強く、
チームワークの良さが特徴です。
全員で成長していこうという雰囲気があり、上層部も若手をしっかりフォローしてくれます。
一人ひとりの段階に合わせて成長できる環境が整っています。

技術部 手塚 玲滋（2025年入社）

測量の専門学校で基礎を学びました。
当社の現場はトンネルなどの大規模で特殊な構造物が多く、最初は圧倒されました。
先輩方がとても親身になって丁寧に教えてくださるので、日々知識が増えていくのを実感します。





事業内容

ゼネコンの土木工事における測量です。

シールド・鉄道・高速道路・上下水道管・橋梁・湾岸など規模は大きく、現場は多岐に渡ります。

主な実績

国 内 高速道路……………東京外環自動車道工事、アクアライン
空 港……………羽田空港D滑走路
鉄 道……………山梨リニア実験線、つくばエクスプレス
公共インフラ……………東京ガス、東京電力、東京水道局

海 外 トルコ共和国（ボスポラス海峡横断鉄道建設工事）
台湾（台湾捷運信義線C R580B・區段標工程、新幹線新設）
中華人民共和国（北京ゴルフクラブ）
ポーランド（いすゞ自動車エンジン組立工場）





事業紹介

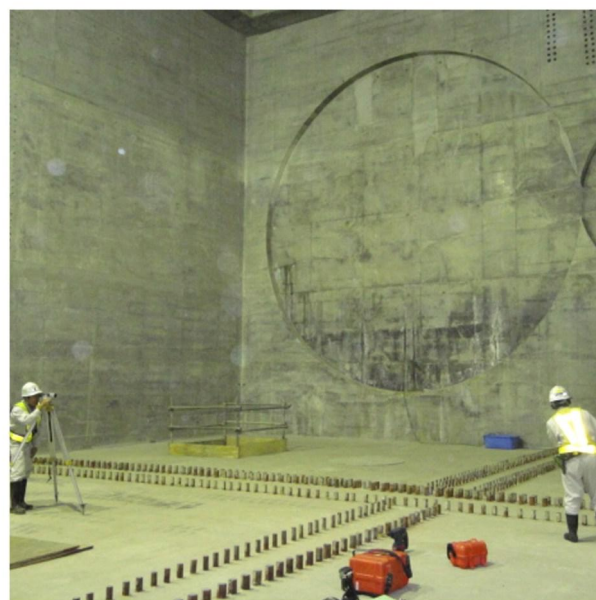
シールド・トンネル工事に伴う管理測量

当社がもっとも得意とする測量が、坑内測量（シールド工事測量）です。

坑内とはトンネルのことです。

皆さんが生活で使用する鉄道・道路・上下水道などは正確さが求められます。

高精度の器械と長年培ってきた技術・経験が活かされています。



鉄道・リニア工事に伴う工事測量

高架化工事、地下化工事、駅改良工事等、数多くの工事に活かされており、創業以来さまざまな現場で測量実績を重ねています。

安全で正確な測量に努めています。





土木工事測量ほか変位計測

高速道路、護岸工事、推進工事、造成工事、変位計測等、様々な工種の工事測量に対応しています。
それらの実績を認めていただき、これまで数多くの建設会社さまからご用命をいただいています。



出来形測量・土量測定

トンネルの出来形や造成工事などの土量測定など、3Dレーザースキャナーで測定し従来の測定方法に比べ、より細かな3次元測定データを取得することで正確な成果を作成することが出来ます。



点群処理・加工

3Dレーザースキャナー（GLS-2000・BLK360）で測定した点群データを処理・加工し、お客様のニーズにお応えしたデータ形式での納品が可能となっております。



現場空撮（ドローン）業務

現場の多様な進捗状況に合わせ、施工状況・環境把握にUAV（ドローン）を使用し、空撮を行うことにより確認できます。





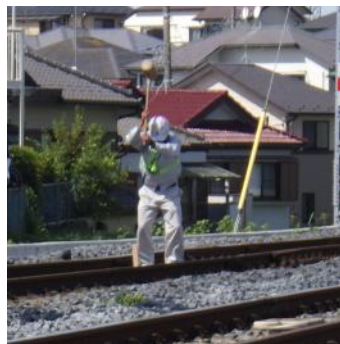
現場紹介

本社（東京都江東区）、八王子支店（東京都八王子市）それぞれの現場を紹介します。
近くの現場から日本全国、世界中、仕事の依頼があればどこにでも赴きます。

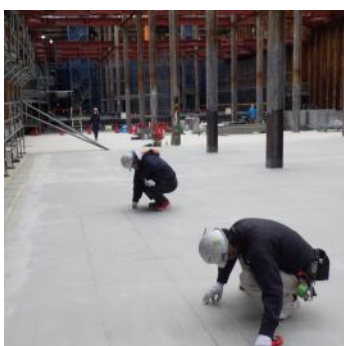
本社現場



U A V 写真測量



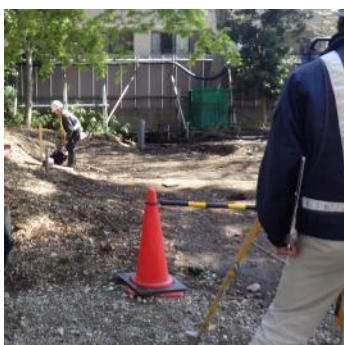
営業線軌道内
中心線設置



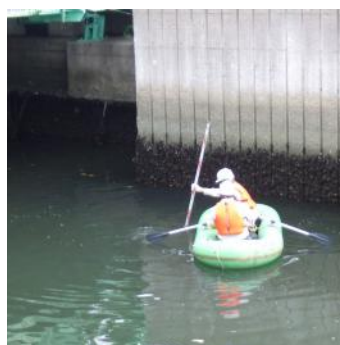
躯体墨出し



河川敷横断測量



縁石敷設用
丁張設置



深浅測量



地盤高の確認



側溝の位置
を確認



水路の変位測定



構造物の
位置出し

八王子支店現場



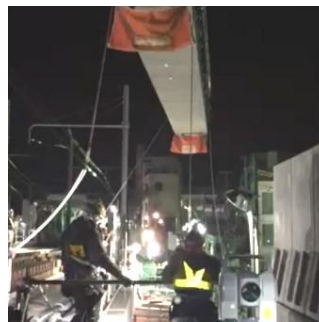
道路予定地
の測量



道路構造物の
位置管理



鉄道トンネルで
レールの標高を
測定



電車の橋を
架け替え



保有器械

オートジャイロステーション



GYROMAT5000 1台
GYROMAT3000 3台
GYROMAT2000 1台
AGP1-2 2台

G N S S 測量器



GRX2 GGD/GGDM 11台
GCX3 GGD 5台

三次元測定



MONMOS NET05 1台
MONMOS NET05AX 1台
MONMOS NET05AX II 1台

3 D レーザースキャナー



TOPCON GLS-2000 1台
LEICA BLK360 2台

1 級 トータルステーション



SET1030R 1台
iX1001 1台
FX-101 2台

2 級 トータルステーション



FX-103 2台
SX-103P 2台/SX-103T 1台
DX-103AC 1台
iX-503 12台
SRX3X 1台 / SET3X 1台

U A V (ドローン)



DJI Phantom4 Pro 1台
DJI Mavic 3 Enterprise 1台

その他



主な取引先

青木あすなろ建設(株)／あおみ建設(株)／(株)浅沼組／(株)安藤・間／(株)大林組／(株)大本組／
(株)奥村組／オリエンタル白石(株)／鹿島建設(株)／北野建設(株)／(株)協和エクシオ／(株)熊谷組／
京王建設(株)／江東区役所／(株)鴻池組／五洋建設(株)／清水建設(株)／首都高速道路技術センター／
(株)銭高組／大成建設(株)／大日本土木(株)／大豊建設(株)／(株)竹中土木／東亜建設工業(株)／
東急建設(株)／東電設計(株)／戸田建設(株)／飛島建設(株)／西松建設(株)／日本国土開発(株)／
(株)ピーエス三菱／(株)福田組／(株)フジタ／前田建設工業(株)／三井住友建設(株)／村本建設(株)／
りんかい日産建設(株) 他 （五十音順）

元請より仕事の依頼

打合せ

計画書作成、見積書の提出

↓
着手

安全書類を提出

↓

測量作業、現地作業の記録→測量点を明確にする現地作業

↓
納品

↓
完了

依頼に応えた成果を上げることで信頼を築き、次の仕事の依頼へと繋がる



一日の流れ

- 朝 直接現場へ行く、もしくは社用車に乗り合わせて現場へ移動
- 8時頃 現場にて朝礼
- 職長の指示に従って、測量作業開始
- 12時頃 昼食休憩
- 午後 測量作業再開
- 17時頃 一日の作業を終えて帰社、もしくは現場にて本日のデータ整理
- 明日の作業の確認・準備など

月一度の安全大会

現場で気付いた小さな事例から、災害が発生しないように予防・対策を検討する。
『ヒヤリハット』の発表・社内周知の徹底などをします。

皆さんが一度は耳にしたことがあるような大手ゼネコン等からの仕事を受け、道路や鉄道、上下水道など私たちの生活に欠かせないインフラに係る測量が主になります。測量会社としての名前が広く世間に出ることはまずありませんが、生活基盤を支える大事な仕事です。

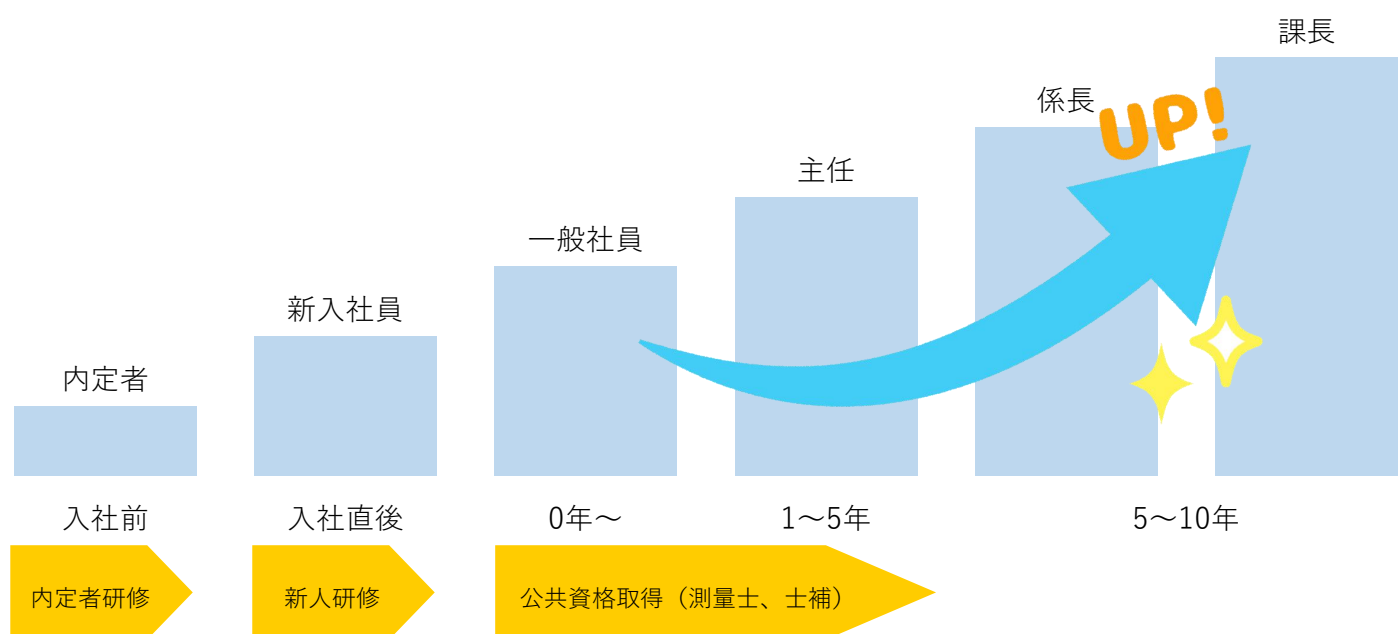
一つの仕事が次の依頼へと繋がるのは、求められた成果をきちんと出せているからです。

顧客からの要望を正しく聞き取るコミュニケーション能力、高精度の器械を扱う知識と現場から学び積み重ねてきた多くの経験。

それらは、先輩社員から後輩へと受け継がれています。



キャリアプラン



一般資格教育（職長教育、特別教育）

外部研修（日本測量協会等の外部講習会）

技能研修・OJT（測量器械操作、電算、CAD知識等）

業務経験（シールド、鉄道、河川、道路、公共測量等）



卒業実績校

大学

足利大学／國學院大學／芝浦工業大学／城西大学／中央大学／東洋大学／獨協大学／
日本工業大学／常葉大学（旧：浜松大学）／明星大学 他

専門学校

九州測量専門学校／仙台工科専門学校／専門学校国際理工カレッジ／中央工学校／
日本工学院八王子専門学校 他

高等学校

相原高等学校／秋田工業高等学校／市川工業高等学校／黒川高等学校／墨田川高等学校／
仙台工業高等学校／田無工科高等学校／八王子工業高等学校（平成22年閉校）／
古川工業高等学校／向の岡工業高等学校／盛岡工業高等学校／米沢工業高等学校 他

測量系の学校卒業者もありますが、文系であったり未経験の社員もいます。

入社時は全員がゼロからのスタートです。

会社に入った後、先輩からの指導を受け経験を積んでいくことが出来ます。

やる気と努力次第で、年齢にかかわらずチャンスがあります。

車での移動がありますので、免許を取ることをお勧めします。

測量士補の資格などは、入社後に勉強をして取得している社員が多いです。



Q & A

Q. 入社してまず何をするのでしょうか？

A. 座学での研修、安全教育を行い、現場での研修となります。

最初は測量機器を持ち歩いたり、サポート業務をしながら、先輩社員の動きを勉強します。

Q. 出張業務はありますか？

A. 稀にあります。一泊から長くて一週間程度がほとんどです。

Q. 夜勤はありますか？

A. 稀にあります。22時から翌5時の間は深夜手当がつきます。

Q. 海外出張について教えてください。

A. 過去の例では、海外出張チームのトップは課長職以上ですが、同行するチャンスは一年目からあります。

Q. 直接、技術部の社員と話せますか？

A. はい。総務部を通して、電話にて趣旨を伝えていただければ可能な限り対応します。会社見学、現場見学も希望があればご相談ください。





社 名 真栄測量株式会社 Sin-Ei Survey Co.Ltd.

所在地 **【本社】**
〒136-0076
東京都江東区南砂2-20-3
TEL 03-3644-5221（代表）
FAX 03-3645-0117

【八王子支店】
〒192-0906
東京都八王子市北野町543-13
TEL 042-644-1641（代表）
FAX 042-644-1887

設 立 1980年7月24日

資本金 8,000万円

従業員数 45人

業者登録番号 登録第（9）-14209号

加入団体 公益社団法人 日本測量協会
一般社団法人 東京都測量設計業協会

役 員 代表取締役社長 松林邦晃
取締役 鶴田暁大
取締役 佐藤昌史
相談役 松林道博



沿 革

- | | | |
|-------|-----|---------------------------------------|
| 1980年 | 7月 | 有限会社真栄測量を設立 |
| 1984年 | 11月 | 真栄測量株式会社へ組織変更 |
| 1986年 | 4月 | 東京都江東区東陽6丁目へ移転
東京都八王子市長沼町に八王子支店を設立 |
| 1988年 | 2月 | 東京都八王子市北野町へ八王子支店を移転 |
| 1989年 | 8月 | 資本金 1, 0 0 0 万円となる |
| 1997年 | 3月 | 東京都江東区南砂 2 丁目へ本社を移転 |
| 2006年 | 6月 | 資本金 5, 0 0 0 万円となる |
| 2007年 | 2月 | 宮城県仙台市宮城野区新田に仙台支店を設立 |
| 2009年 | 3月 | 資本金 7, 0 0 0 万円となる |
| 2013年 | 1月 | 宮城県仙台市宮城野区東仙台へ仙台支店を移転
東北支店へ名称変更 |
| 2014年 | 3月 | 安全衛生大会 3 0 0 回達成記念式典開催 |
| | 5月 | 資本金 8, 0 0 0 万円となる |
| | 9月 | 会 長 松林道博 就任
代表取締役社長 松林邦晃 就任 |
| 2023年 | 4月 | 東北支店 本社に業務統合 |
| 2024年 | 10月 | 相談役 松林道博 就任 |



<http://www.s-sin-ei.co.jp/>

<https://www.facebook.com/shineisokuryou/>

